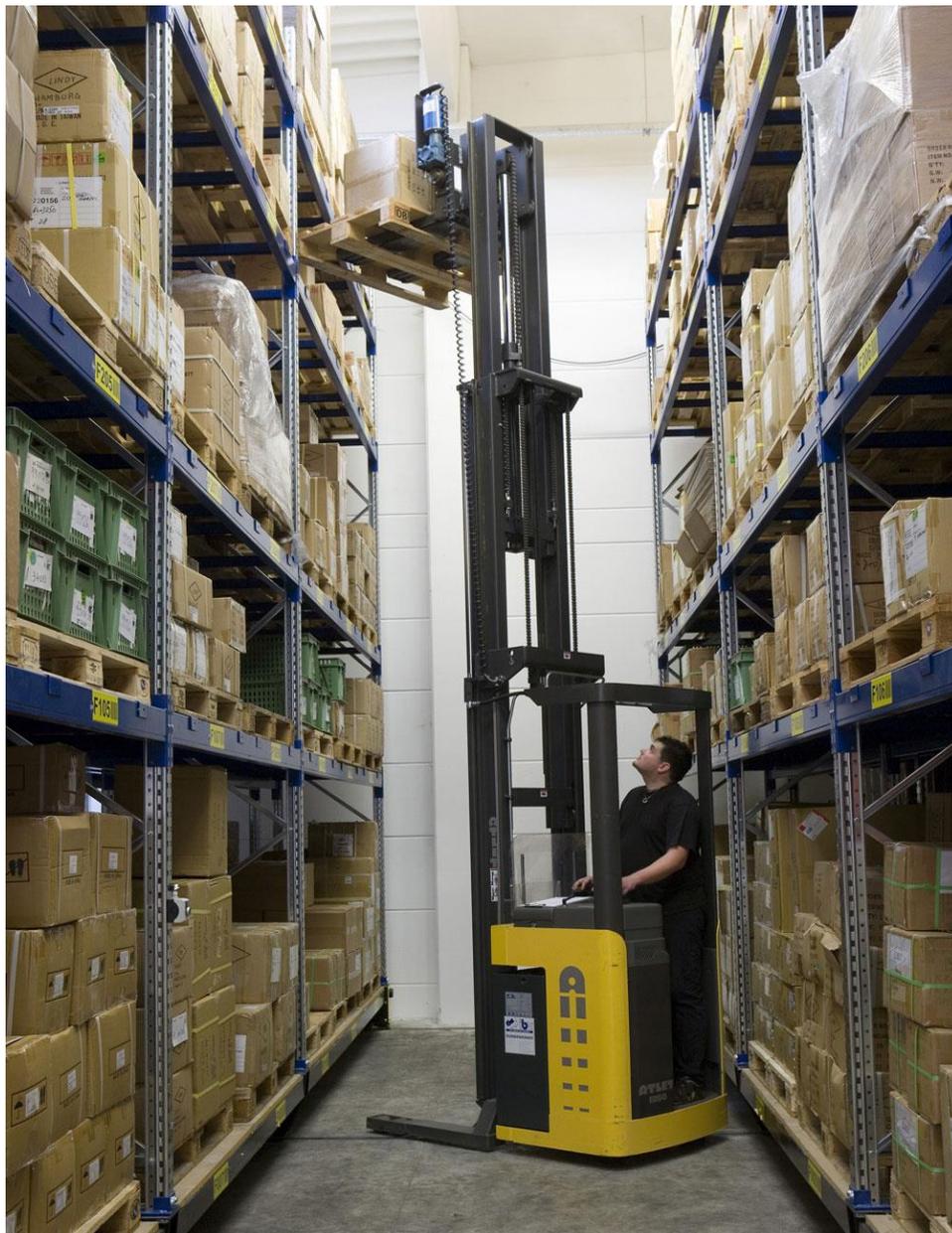


Требования к ровности пола на объектах, где используются узкопроходные штабелёры (по материалам DIN 15 185)

Узкопроходные погрузчики (погрузчики) – специфический тип складской специальной грузоподъемной техники для работы в условиях ограниченного пространства. Используются на складах в узких проходах, где стеллажи расположены близко друг к другу и где затруднено свободное маневрирование. В отличие от классических штабелёров, узкопроходные движутся по проходу только прямо, не поворачивая, и обычно имеют для этого специальное полуавтоматическое управление. Мачта штабелёра может поворачиваться на 180 градусов, что позволяет захватывать поддоны с обеих сторон от стеллажного прохода.



При устройстве и ремонте полов необходимо соблюдать требования для штабелеров к ровности пола. Неровность пола может привести к отклонениям от предписанных инженерами правил безопасности. В процессе эксплуатации штабелеров неровность пола в местах соединения ремонтного полотна пола с основным полом приводит к разрушению пола в этих местах, а также к преждевременному износу колес штабелера. В перспективе это может привести к повышенным издержкам на ремонт полов и замену колес штабелеров.

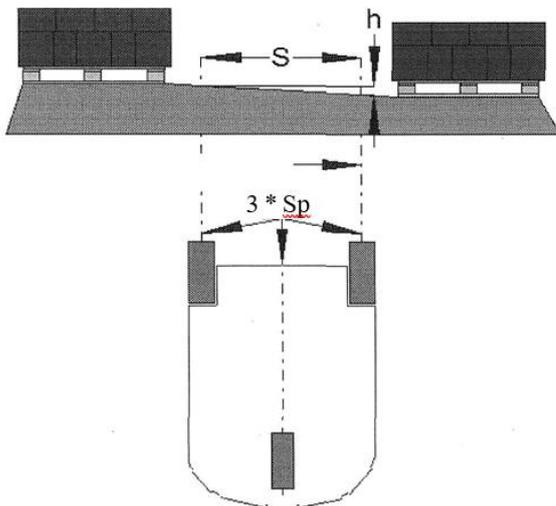
1. Размеры и допуски по ровности поверхности по ширине пути штабелёра.

В таблице, расположенной ниже, показана максимально допустимая разность высот по ширине пути штабелера (h) в мм по центральной линии, связывающей следы колес S . Допустимая разность высот (h) зависит от расстояния между следами колес по центральной линии (S). Sp обозначает число следов колёс.

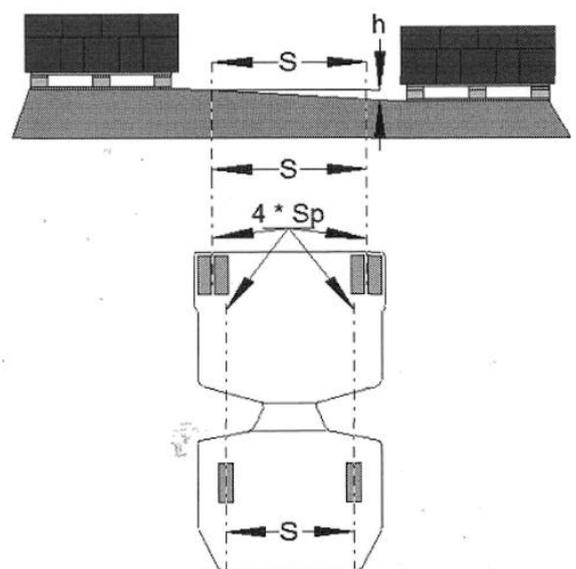
Ширина следа (S) – это расстояние между следами колес по центральной линии.

	(S) 1,0 м	(S) от 1,0 м до 1,5 м	(S) от 1,5 м до 2,0 м	(S) от 2,0 м до 2,5 м
Допустимая разность высот (h) в мм при высоте подъема груза ≤ 6000 мм.	2,0 мм	2,5 мм	3,0 мм	3,5 мм
Допустимая разность высот (h) в мм при высоте подъема груза > 6000 мм, а также, когда штабелер управляется водителем, находящимся сверху, управляется по проводу или оборудован системой позиционирования какого-либо типа.	1,5 мм	2,0 мм	2,5 мм	3,0 мм

3-х колесный штабелер



4-х колесный штабелер

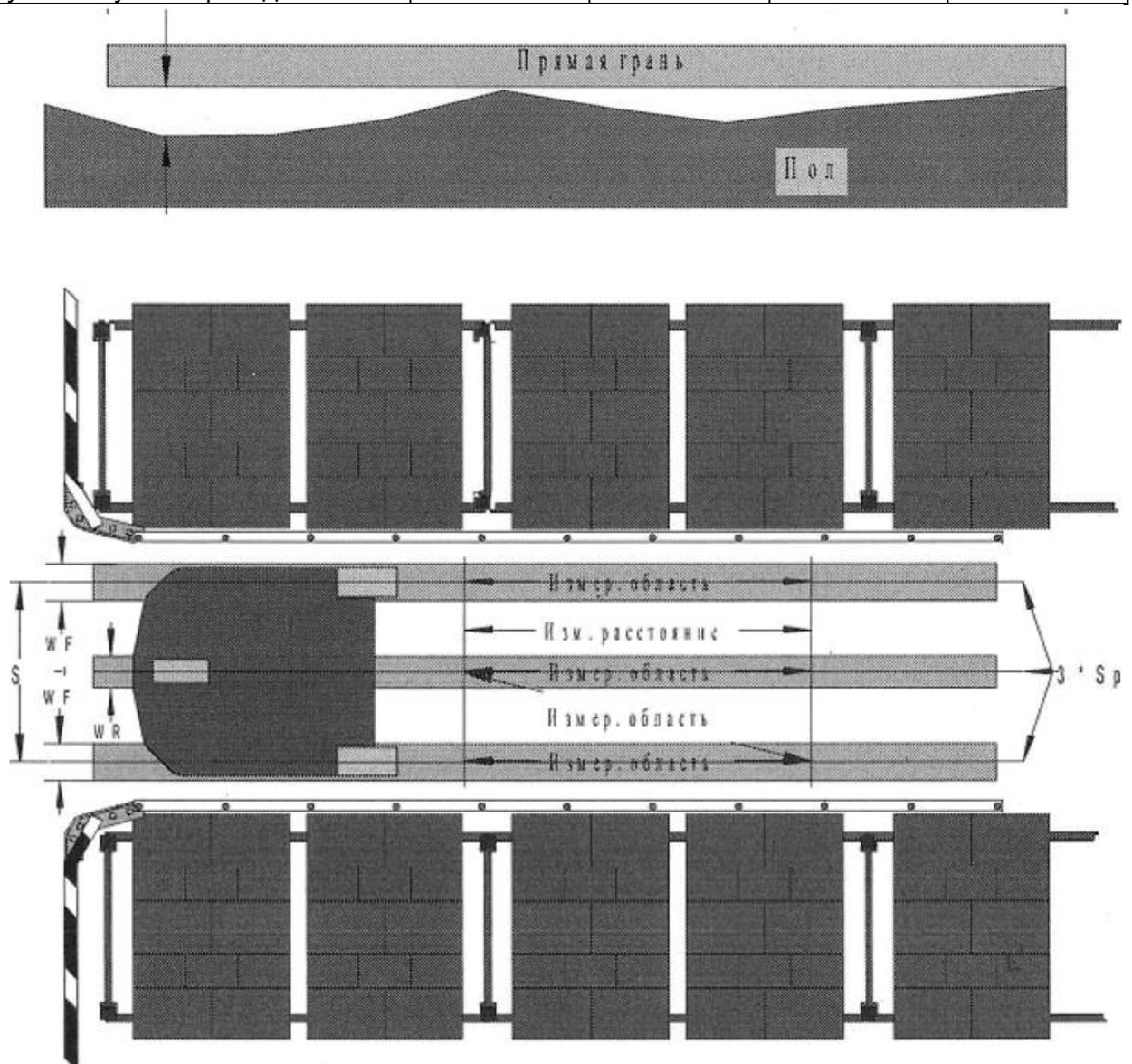


2. Размеры и допуски по ровности поверхности вдоль пути движения штабелёра.

3-колесные штабелёры

В таблице, расположенной ниже, показано максимальное значение допусков для ровности поверхности пола вдоль пути движения штабелёра.

Максимально допустимое понижение/повышение (h) следа колеса (Sp) для следующих измеряемых расстояний (L) в метрах.				
	Измеряемое расстояние (L) = 1,0 м	Измеряемое расстояние (L) = 2,0 м	Измеряемое расстояние (L) = 3,0 м	Измеряемое расстояние (L) = 4,0 м
Максимально допустимое понижение/повышение (h) следа колеса (Sp) в мм. Это применимо для любых приложений, связанных с узкими путями проезда.	2,0 мм	3,0 мм	4,0 мм	5,0 мм



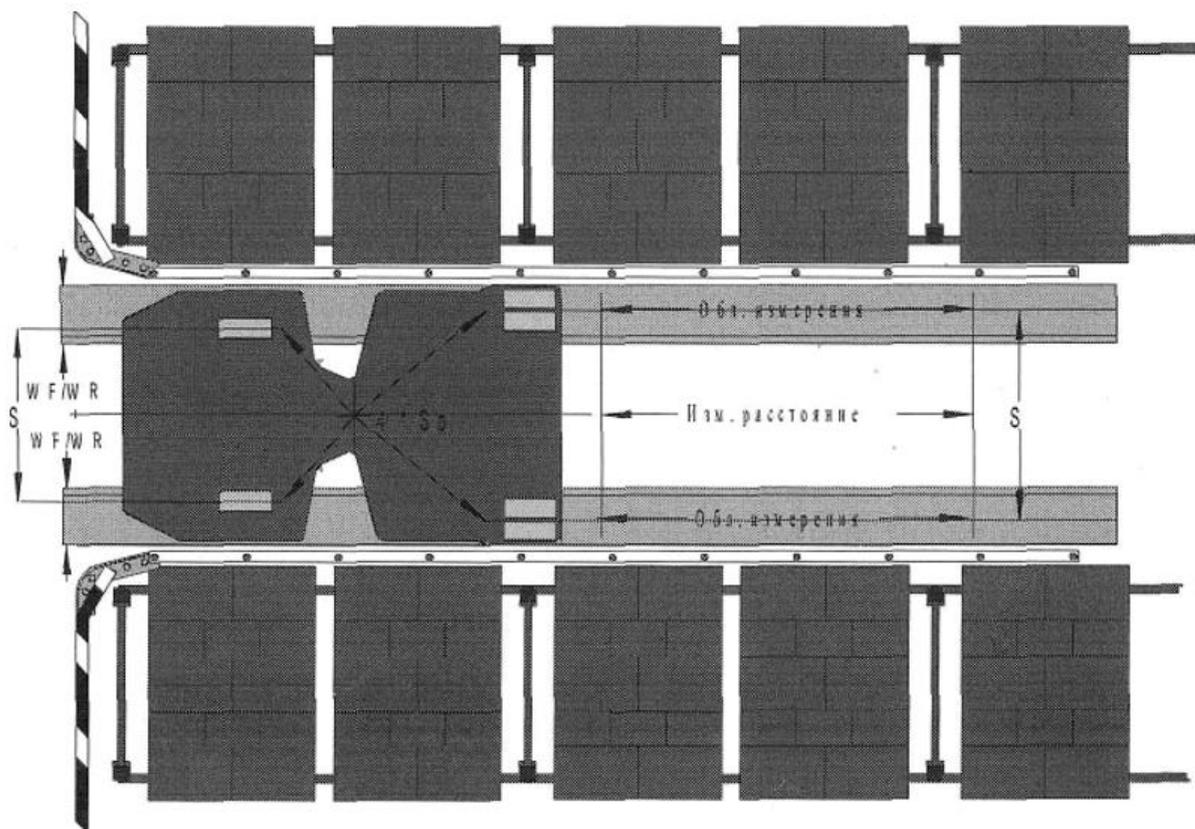
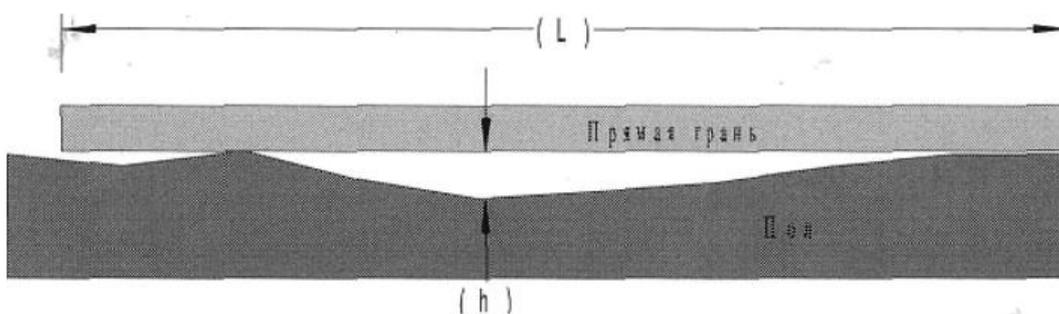
Важно проверить разность уровней между следами опорных колес подъемной мачты и следом ведущего колеса. Эта разность может привести к крену штабелера, а также к динамическим колебаниям в направлении его движения.

3. Размеры и допуски по ровности поверхности вдоль пути движения штабелёра.

4-колесные штабелёры

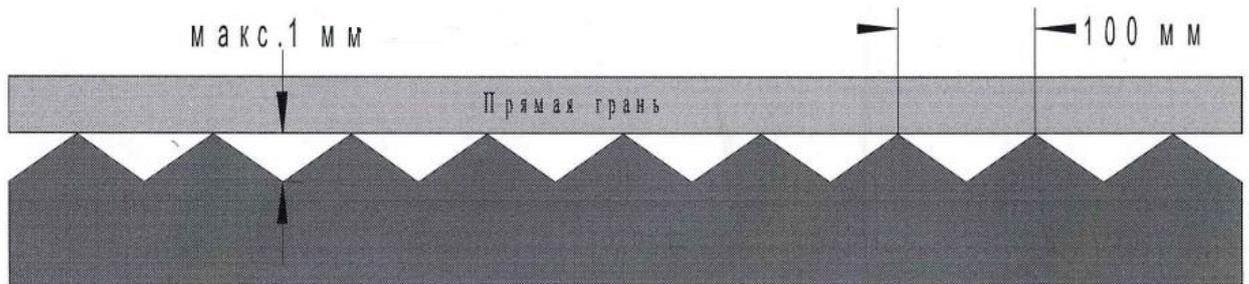
В таблице, расположенной ниже, показано максимальное значение допусков для ровности поверхности пола вдоль пути движения штабелёра.

Максимально допустимое понижение/повышение (h) следа колеса (Sp) для следующих измеряемых расстояний (L) в метрах.				
	Измеряемое расстояние (L) = 1,0 м	Измеряемое расстояние (L) = 2,0 м	Измеряемое расстояние (L) = 3,0 м	Измеряемое расстояние (L) = 4,0 м
Максимально допустимое понижение/повышение (h) следа колеса (Sp) в мм. Это применимо для любых приложений, связанных с узкими путями проезда.	2,0 мм	3,0 мм	4,0 мм	5,0 мм



4. Дополнительные требования для устранения эффекта износа колеи.

Даже если пол удовлетворяет требованиям DIN 15 185, его гладкость должна быть проверена на коротких расстояниях (100 мм). Это необходимо сделать, чтобы избежать износа колеи, который может привести к неприятным вибрациям в штабелёре. Разность уровней пола между измеряемыми точками вдоль пути проезда штабелёра не должна быть более 1 мм.



По материалам печати